|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение 10  к Решению РСД от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ |

ИЗМЕНЕНИЯ

О внесении изменений в Решение от 05.10.2017 № 26 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Урывский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края»

1. Подпункт 3.9 пункта 3 «Нормативные показатели плотности застройки жилых и общественно деловых зон» дополнить словами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения  Автомобилей  (суммарная в двух направлениях),  автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движения  велосипедистов,  велосипедов/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 51 |

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения | |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для  движения, м:  однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным  движением | 1,0  1,75  2,50 | 0,75  1,5  2,00 |
| Велопешеходная дорожка с  разделением пешеходного и  велосипедного движения  Велопешеходная дорожка без  разделения пешеходного и  велосипедного движения  Велосипедная полоса | 4,00\*\*  2,50\*\*\*\*  1,20 | 3,25\*\*\*  2,00\*\*\*\*\*  0,90 |
| Ширина обочин велосипедной  дорожки, м | 0,50 | 0,50 |
| Минимальное расстояние до  бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велодорожки обустраиваются в сельских населенных пунктах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велосипедных дорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

1) предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей;

2) объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс./чел. | Свыше 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

В настоящих Нормативах приведенные понятия применяются в следующем значении:

Велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями

Велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

2. Направить настоящее Решение главе Тюменцевского района И.И. Дитцу для подписания и обнародования в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по вопросам собственности, природопользования, земельных отношении и АПК (Беспалов С.И.).

Глава района И.И. Дитц