|  |
| --- |
|  Приложение №1 к постановлению Администрации  Тюменцевского района Алтайского края  от 16.04.2019 № 144**Программа** **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры** **Тюменцевского сельсовета»****Тюменцевского района Алтайского края****на 2019 - 2029 годы.**с. Тюменцево 2019 |

**Содержание**

 Общие положения………………………………………………….……..3

 Паспорт программы………………………………………………..……..5

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры………………………………………………………….. 7
2. Приоритетные направления реализации программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов её реализации…….……………...................................11
3. Обобщенная характеристика мероприятий программы……………...13
4. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы………………………………………………………………..14

### Методика оценки эффективности программы……………….………..14

1. Система управления реализацией муниципальной программы……....18
2. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельсовета………………………………………………………………...19

Приложение №1...…………………………………………………...…..20

Приложение №2……………………………………………………….....29

Приложение №3...……………………………………………………......32

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края на 2019-2029 годы (далее программа) разработана на основании следующих документов: Федеральный закон от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет, в том числе социально-экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели без­опасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Программа направлена на:

− обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

 − обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета;

 − развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

 − развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

− обеспечение условий для управления транспортным спросом;

− создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

− создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

 − условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

 − эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 Таким образом, программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1.Ответственный исполнитель программы |  Администрация Тюменцевского района Алтайского края, 658580, Алтайский край, Тюменцевский район, с. Тюменцево, пер. Центральный,1. |
| 1.2.Участники программы |  Муниципальное образование Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края |
| 1.3. Программно-целевые инструменты программы | - Федеральный закон от 30 декабря 2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;- Генеральный план Тюменцевского сельсовета Тюменцевского района Алтайского края. |
| 1.4.. Цель программы |  Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы. |
| 1.5. Задачи программы | - Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования. |
| 1.6. Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий; - Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). |
| 1.7. СрокиРеализации программы |  2019-2029 годы, действие программы рассчитано сроком на 10 лет. |
| 1.8.Объёмы и источники финансирования программы |  Источники финансирования:-федеральный бюджет 0.000 тыс. руб.;- краевой бюджет 0.000 тыс. руб.;- бюджет поселения 2000 тыс. руб.;- внебюджетные средства 0.000 тыс. руб. Общий объем финансирования программы составляет в 2019-2029 годах – 20 000 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020 – 2029 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  |
| 1.9. Ожидаемые результаты реализации программы | - Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края;- Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в поселении.  |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Тюменцевского сельсовета Тюменцевского района Алтайского края**

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края. Они связывают территорию сельсовета с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития сельсовета, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Муниципальное образование Тюменцевский сельсовет расположено в центральной части Тюменцевского района. На территории сельсовета расположен один населенный пункт – административный центр с. Тюменцево.

На севере муниципальное образование граничит с территорией муниципальных образований Каменского района, с северо-запада с территорией муниципальных образований Ключевским и Грязновским сельсоветами, западного направления с территорией муниципальных образований Андроновским и Черемшанским сельсоветами, с южного направления с муниципальным образованием Королевский сельсовет, с юго-востока с территорией муниципальных образований Заводским и Мезенцевым сельсоветами.

Село Тюменцево расположено в 167 км от краевого центра г. Барнаула. Через райцентр Тюменцево проходит дорога регионального значения Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка - Славгород, III-ей технической категории. По этой дороге осуществляется связь райцентра Тюменцево с дорогой Барнаул - Камень-на-Оби- граница Новосибирской области, которая проходит по северной окраине Тюменцевского района.

Существующие дороги регионального и межмуниципального значения составляют основу транспортного каркаса муниципального образования.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии сельсовета является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть сельсовета представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Протяженность автомобильных дорог

|  |
| --- |
| с. Тюменцево |
| Наименование улицы, дороги | Категория улицы, дороги | Протяженность, км |
| Октябрьская | Главная улица | 1,6 |
| Каменская | Главная улица | 2,2 |
| Общая протяженность главных улиц: | 3,8 |
| Андроновская | Основная улица | 1,9 |
| Барнаульская | Основная улица | 1,7 |
| Верхне-Каменская | Основная улица | 2,5 |
| Ленина | Основная улица | 3,8 |
| Озёрная | Основная улица | 2,9 |
| Столбовая | Основная улица | 1,3 |
| Пер.Центральный | Основная улица | 0,8 |
| Общая протяженность основных улиц: | 14,9 |
| Береговая | Второстепенная улица | 1,1 |
| Большевистская | Второстепенная улица | 0,9 |
| Заготзерновская | Второстепенная улица | 0,7 |
| Западная | Второстепенная улица | 1,9 |
| Заречная | Второстепенная улица | 0,8 |
| Камагина | Второстепенная улица | 0,8 |
| Кирова | Второстепенная улица | 0,9 |
| Комитетская | Второстепенная улица | 2,2 |
| Красноармейская | Второстепенная улица | 2,1 |
| Луговая | Второстепенная улица | 2,3 |
| Маслозаводская | Второстепенная улица | 1,2 |
| Медведская | Второстепенная улица | 1,5 |
| Молодежная | Второстепенная улица | 2,5 |
| Новая | Второстепенная улица | 0,8 |
| Партизанская | Второстепенная улица | 2,5 |
| Первомайская | Второстепенная улица | 0,9 |
| Победы | Второстепенная улица | 0,9 |
| Пролетарская | Второстепенная улица | 1,5 |
| Пушкина | Второстепенная улица | 1,6 |
| Советская | Второстепенная улица | 1,8 |
| Энергетиков | Второстепенная улица | 1,5 |
| Набережная | Второстепенная улица | 2,1 |
| Общая протяженность второстепенных улиц: | 32,5 |
|  Общая протяженность проездов: | 8,9 |
| Общая протяженность улично-дорожной сети: | 51,2 |

# Строительством, ремонтом и содержанием дорог и дорожных сооружений на территории муниципального образования занимается ГУП ДХ АК «Центральное ДСУ» филиал Тюменцевский.

**2. Приоритетные направления реализации программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов её реализации**

Система основных мероприятий программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории сельсовета и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит повысить пропускную способность и безопасность движения.

Основной целью программы является повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнить следующие задачи:

- Обеспечение реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

- Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования.

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

Выполнение включённых в программу организационных мероприятий, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местной администрации, позволит достичь целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края на расчетный срок.

Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры сельсовета. Целевые индикаторы и показатели программы представлены в приложении № 2.

Программа реализуется в период 2019-2029 годы в 2 этапа.

Результат реализации программы:

 - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края;

- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённого пункта.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий программы**

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края учитывает планируемые мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, регионального значения, местного значения с указанием наименования, местоположения, технико-экономических параметров сроков реализации в плановом периоде (с разбивкой по годам), ответственных исполнителей.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Обоснованность выделения этого направления в программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для сельсовета в целом;

- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

- комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения сельсовета;

Полный перечень мероприятий программы приводится согласно [приложению](#Par256) № 1

**4. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы**

Финансирование входящих в программу мероприятий осуществляется за счет бюджетов всех уровней. Результаты расчетов приведены в приложении № 3.

### Методика оценки эффективности программы

5.1.1. Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу за истекший период проводится ежегодно, в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

5.1.2. Оценка эффективности реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края учитывается при формировании проекта бюджета муниципального образования на очередной финансовый год и на плановый период.

5.1.3. Оценка эффективности реализации программы проводится на основе оценок по трем критериям:

- степени достижения целей и решения задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края;

- соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета при реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края;

- степени реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края.

5.1.3.1. Оценка степени достижения целей и решения задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов программы и их плановых значений по формуле:

,

где:

Cel - оценка степени достижения цели, решения задачи программы;

 - оценка значения i-го индикатора (показателя) выполнения программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m - число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи программы ;

 - сумма значений.

Оценка значения i-го индикатора (показателя) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края производится по формуле:

,





100%

P

F

S

i

i

i





где:

 - фактическое значение i-го индикатора (показателя) программы;

 - плановое значение i-го индикатора (показателя) программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:



(для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

Если значение расчетного показателя превышает 100%, то значение показателя принимается равным 100%.

5.1.3.2. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования при реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования программы по формуле:

,

100%

L

K

Fin





где:

Fin - уровень финансирования реализации мероприятий программы;

K

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятия программы;

L - плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию программного мероприятия на соответствующий отчетный период;

Если программное мероприятие выполнено в полном объеме, а значение K/L меньше 1, вследствие экономии средств бюджета при осуществлении закупок, то значение K/L принимать, равное 1.

5.1.3.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края производится по следующей формуле:

,

где:

Mer - оценка степени реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края;

 - показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как "1", в случае недостижения непосредственного результата - как "0";

n - количество мероприятий, включенных в программу;

 - сумма значений.

5.1.3.4. Оценка эффективности реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края производится по следующей формуле:

O = (Cel + Fin + Mer) / 3.

где:

 О – оценка эффективности.

5.1.4. Реализация программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

5.1.5. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80% и более.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40% до 80%.

Если реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

5.1.6. Расчет оценки эффективности реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края проводится отделом по архитектуре и строитеьству Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края. Комитетом по экономике, имущественным и земельным отношениям проверяется правильность расчета, утверждается рейтинг эффективности программы.

5.1.7. Результаты оценки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края используются в целях повышения объективности решений предлагаемых к финансированию из бюджета муниципального образования на очередной финансовый год, распределения средств бюджета на мероприятия программы с учетом ее эффективности, а также для корректировки программы в целях повышения ее эффективности.

**6. Система управления реализацией муниципальной программы**

Контроль за реализацией программы осуществляет отдел по архитектуре и строительству Администрации Тюменцевского района Алтайского края.

Конкретные формы и методы управления реализацией программы определяются Администрацией Тюменцевского района Алтайского края с учетом структуры программы.

Исполнителями программы являются структурные подразделения Администрации Тюменцевского района Алтайского края, Администрация Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края. Координация деятельности исполнителей программы осуществляется отделом по архитектуре и строительству Администрации Тюменцевскому района Алтайского края.

**7.Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельсовета**

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения предусматривает следующие мероприятия:

1. Внесение изменений в генеральный план Тюменцевский сельсовет Тюменцевского района Алтайского края:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий программы;

- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Приложение №1

к программе комплексного развития

 транспортной инфраструктуры

 Тюменцевского сельсовета

Тюменцевского района

 Алтайского края на 2019-2029 годы

от 16.04.2019 № 144

**Перечень мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Цель, задача,****мероприятие** | **Срок****реализации** | **Участник****программы** | **Сумма расходов, тыс. рублей** | **Источники финансирования** |
| **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024-2025 год** | **всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |  | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1 1 | **Цель:** Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы. |
| 2 | **Задача 1.1.**Обеспечение ремонта объектов транспортной инфраструктуры |  |  |  |  |  |  |  |  | 20000000 руб. |  |
| 3 | **Задача 1.2.**Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования |  |  |  |  |  |  |  |  | 3054765 руб. |  |
| 4 | **Мероприятие 1.1.5.**Строительство, реконструкция улично-дорожной сети (с. Тюменцево) |  | Администрация Тюменцевского сельсовета Тюменцевского района Алтайского края |  |  |  |  |  |  | 16945235 руб. | Всего |
|  |  |  |  |  |  | в том числе: |
|  |  |  |  |  |  | федеральный бюджет |
|  |  |  |  |  |  | краевой бюджет |
|  |  |  | 1950000 руб |  | 14995235 руб. | бюджет поселения |
|  |  |  |  |  |  | внебюджетные источники |

Приложение № 2

к программе комплексного развития

 транспортной инфраструктуры

 Тюменцевского сельсовета

Тюменцевского района

 Алтайского края на 2019-2029 годы

от 16.04.2019 № 144

**Сведения об индикаторах муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора (показателя)** | **Ед. изм.** | **Значение по годам:** |
| **2018год, предшествующий году разработки муниципальной программы (факт)** | **2019 год разработки муниципальной программы****(оценка)** | **Реализации муниципальной программы** |
| **2020-й год** | **2021-й год** | **2022-й год** | **2023-й год** | **2024-2029-й год** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; | % | 72,7 | 72,7 | <\*> | <\*> | <\*> | <\*> | <\*> |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий; | количество | 0 | 0 | <\*> | <\*> | <\*> | <\*> | <\*> |
| 3 | Тяжесть последствий (количество лиц погибших, в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). | количество | 0 | 0 | <\*> | <\*> | <\*> | <\*> | <\*> |

<\*> - целевые показатели программы с 1 по 10 года будут уточнены после определения объемов финансирования, необходимого для реализации программы.

Приложение № 3

к программе комплексного развития

 транспортной инфраструктуры

Тюменцевского сельсовета

Тюменцевского района

 Алтайского края на 2019-2029 годы

от 16.04.2019 № 144

**Объем финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Источники и направления****расходов** | **Сумма расходов, тыс. рублей** |
| **2019-й год** | **2020-й год** | **2021-й год** | **2022-й год** | **2023-й год** | **2024-2029-й год** | **всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |  | **6** | **7** |
| Всего финансовых затрат |  |  |  |  |  |  | 3001650 тыс. руб. |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| из бюджета поселения |  |  | 9000 тыс. руб. | 5500 тыс. руб. | 105200 тыс. руб. | 249400 тыс. руб. | 369100 тыс. руб. |
| из краевого бюджета(на условиях софинансирования) |  |  |  |  |  |  |  |
| из федерального бюджета (на условиях софинансирования) |  |  |  |  |  |  |  |
| из внебюджетных источников |  |  |  |  |  |  |  |